

MARLY

Six candidats reçus au concours général

Six jeunes sur les 140 candidats ont passé les épreuves techniques du concours général des métiers de l'automobile. Le premier recevra, à la Sorbone, son prix en juillet.

Les épreuves techniques du concours général des métiers de l'automobile viennent de se dérouler à Marly, dans les ateliers du lycée André-Citroën, pour la septième fois.

Si le concours général a été institué en 1744 par l'université de Paris, pour distinguer les meilleurs élèves (à l'initiative de l'abbé Legendre), il a fallu beaucoup patienter, pour qu'il s'ouvre tout d'abord aux élèves de province et aux filles (seulement en 1924), et attendre 1981 pour qu'il s'ouvre cette fois aux disciplines technologiques. Et puis, avec l'évolution des différents baccalauréats, ce n'est qu'en 1995 que les candidats au bac professionnel ont été admis à concourir.

Sur les 140 candidats qui ont subi les épreuves écrites, seulement six ont été sélectionnés, pour passer les épreuves techni-



Ils ont passé les épreuves, mais devront attendre juillet pour les résultats. Photo RL

ques.

Tristan Le Petit (Rennes), Steve Vercauteren (Caen), Sulivan Guihard (Rennes), Kevin Petitjean (Besançon), Anthony

Ravilhac (Clermont-Ferrand) et Thomas Lavalette (Poitiers) ont reçu en souvenir de leur prestation au sein du lycée des métiers de l'automobile de

Marly, un magnifique presse papier en cristal surmonté d'une réplique du fameux lion qui ornait les capots des voitures de type 203 Peugeot.

C'est le lycée professionnel Dominique Labroise de Sarrebourg qui a fabriqué la boule de cristal, et le lycée Loritz et la fonderie Liouville en Meuse qui ont été chargés du moulage du lion. Les six candidats ont reçu ce présent des mains de l'inspecteur de l'Education nationale Michel Bonte, de l'inspecteur général, Jacques Perrin, et du proviseur Mario Familiari.

Pour l'anecdote, on retiendra qu'ils devaient trouver pour la première épreuve la panne d'alimentation électrique du calculateur de gestion moteur, mais aussi se devaient de découvrir et réparer la panne de l'essuie-glace arrière, et régler le problème du contacteur de l'ouvrant arrière. L'autre épreuve consistait en la dépose et repose d'un air bag pour laquelle, il fallait également déposer la planche de bord.